АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)

Государственное регулирование технического состояния транспортных средств

Наименование ОПОП ВО

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.
Организация транспортного обслуживания

Цели и задачи дисциплины (модуля)

Целью освоения учебной дисциплины «Государственное регулирование технического состояния транспортных средств» является ознакомить студентов с организацией системы контроля технического состояния автотранспортных средств принятой в Российской Федерации и методиками проектирования пунктов технического осмотра автомобилей.

Задачами дисциплины являются :

- изучение студентами основ организации государственного учета транспортных средств и сопутствующей этому документации;
- изучение методов контроля и нормативов технического состояния автомобилей с точки зрения безопасности движения и экологического ущерба;
- овладение существующей системой учета транспортных средств органами ГИБДД МВД РФ;
- изучение действующей нормативно-правовой документации в области безопасности дорожного движения;
- освоение методов, средств и технологий контроля технического состояния автотранспортных средств;
- освоение методов, средств и технологий контроля содержания вредных веществ в отработавших газах.

В результате освоения данной дисциплины обеспечивается достижение целей основной профессиональной образовательной программы приобретенные знания, умения и навыки позволяют подготовить выпускника к выполнению производственно-технологической и организационно-управленческой деятельности, необходимых будущему бакалавру в области совершенствования управлением и повышения эффективности производства будущей профессиональной сферы деятельности.

Результаты освоения дисциплины (модуля)

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются знания, умения, навыки, соотнесенные с компетенциями, которые формирует дисциплина, и обеспечивающие достижение планируемых результатов по образовательной программе в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины, приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код компетенции	Формулировка компетенции	Планируемые результаты обучения	
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»	ОК-4	Способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности	Знания:	законодательно-нормативной базы (ГОСТ и Технические регламенты) организации государственного учёта и контроля технического состояния авто-транспортных средств (АТС)

(Б-ЭМ)	ПК-38	Способность организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования	Умения:	применять математические методы прогнозирования технического состояния АТС
			Навыки:	практическими навыками по оценке технического состояния АТС и их отдельных элементов
			Знания:	- методы и средства контроля технического состояния подвижного состава; обеспечение эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемых в отраслях народного хозяйства в соответствии с требованиями нормативно-технических документов
			Умения:	оценивать техническое состояние элементов АТС методами технической диагностики; разрабатывать эксплуатационную документацию; вести надзор за безопасной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
			Навыки:	- практическими навыками по оценке технического состояния АТС и их отдельных элементов.

Основные тематические разделы дисциплины (модуля)

1) Цели и задачи курса. Требования к специалисту. Область применения полученных знаний. Актуальность обеспечения безопасности технического состояния автомобильного парка

2) Состояние и причины дорожно-транспортной аварийности и загрязнения окружающей среды, обусловленных неудовлетворительным техническим состоянием автомобилей. Актуальность проблемы контроля технического состояния автомобилей в Российской Федерации

3) Мировой опыт государственного регулирования по обеспечению безопасности дорожного движения и охране окружающей среды при изготовлении и эксплуатации автомобилей

4) Государственное регулирование по обеспечению безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды при изготовлении и эксплуатации автомобилей в Российской Федерации. Нормативно-техническая база

5) Основные положения, требования к технологии работ при проверке транспортных средств при гостехосмотре, и методы проверки в соответствии с ГОСТ Р 51709-2001

6) Производственная база, технические средства и методы диагностирования, используемые при контроле технического состояния автомобилей

Трудоемкость дисциплины (модуля) и виды учебной работы

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу по всем формам обучения, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Трудоемкость дисциплины

Название ОПОП ВО	Форма обуче- ния	Часть УП	Семестр (ОФО) или курс (ЗФО, ОЗФО)	Трудо- емкость	Объем контактной работы (час)						СРС	Форма аттес- тации
				(З.Е.)	Всего	Аудиторная			Внеауди- торная			
						лек.	прак.	лаб.	ПА	КСР		
23.03.03 Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов	ЗФО	Бл1.ДВ.Г	5	3	13	8	4	0	1	0	95	ДЗ

Составители(ль)

Попова Г.И., старший преподаватель, Кафедра транспортных процессов и технологий, Galina.Popova@vvsu.ru